

**Legende**

Verkehrsorientierte Strassen:

- █ Hauptverkehrsstrasse
- █ Regionalverbindungsstrasse
- █ Lokalverbindungsstrasse

Nicht verkehrsorientierte Strassen:

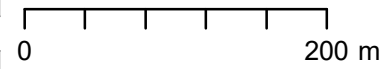
- █ Sammelstrasse

Gemeinde Warth-Weinigen    Anhang 1.1

**Machbarkeit Tempo-30-Zonen**

Strassenhierarchie    1:5000

10.02.2023    büro widmer  
Beratende Ingenieure für Verkehr, Umwelt, GIS



# Machbarkeit Tempo-30-Zonen



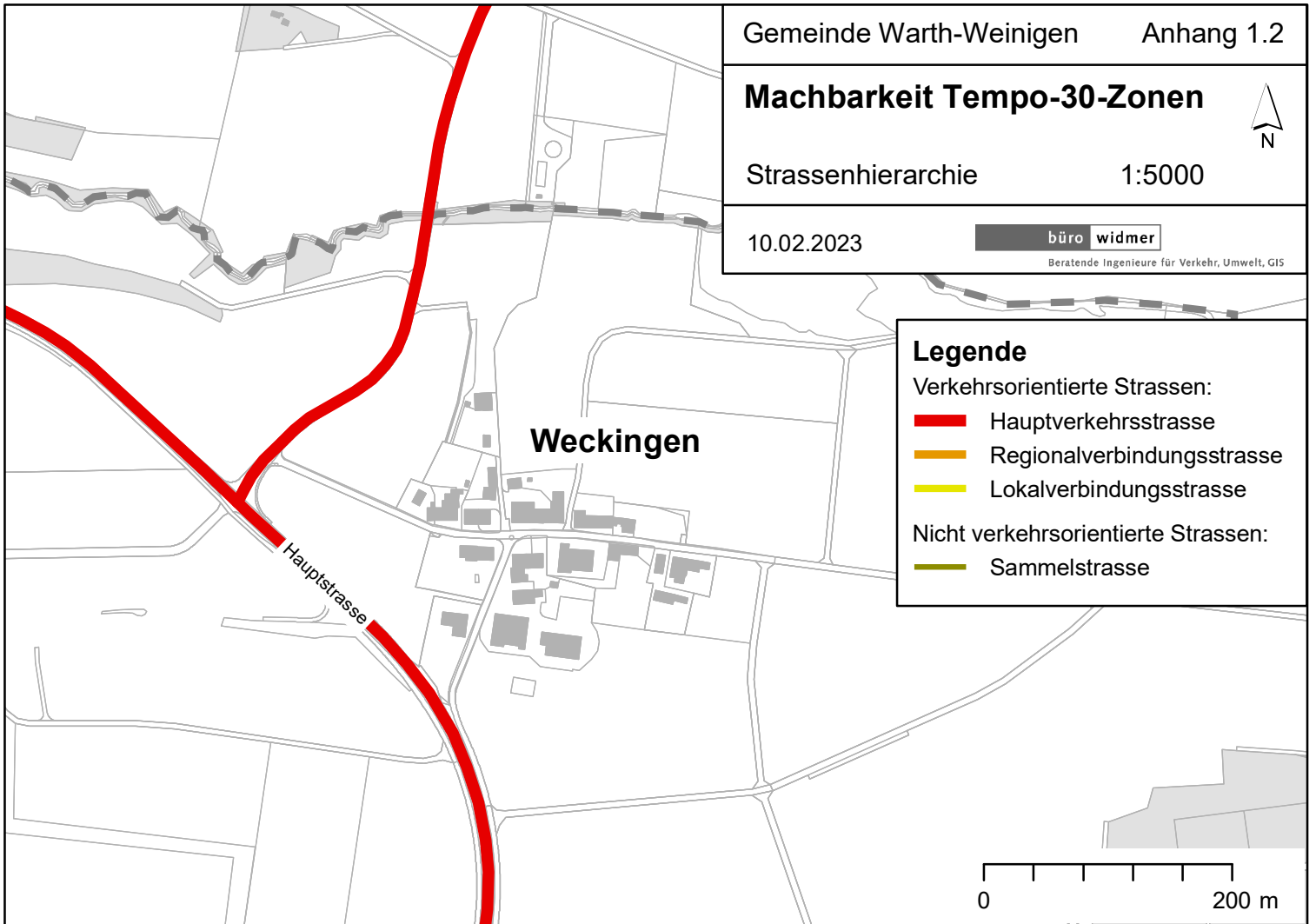
Strassenhierarchie

1:5000

10.02.2023




büro widmer

Beratende Ingenieure für Verkehr, Umwelt, GIS




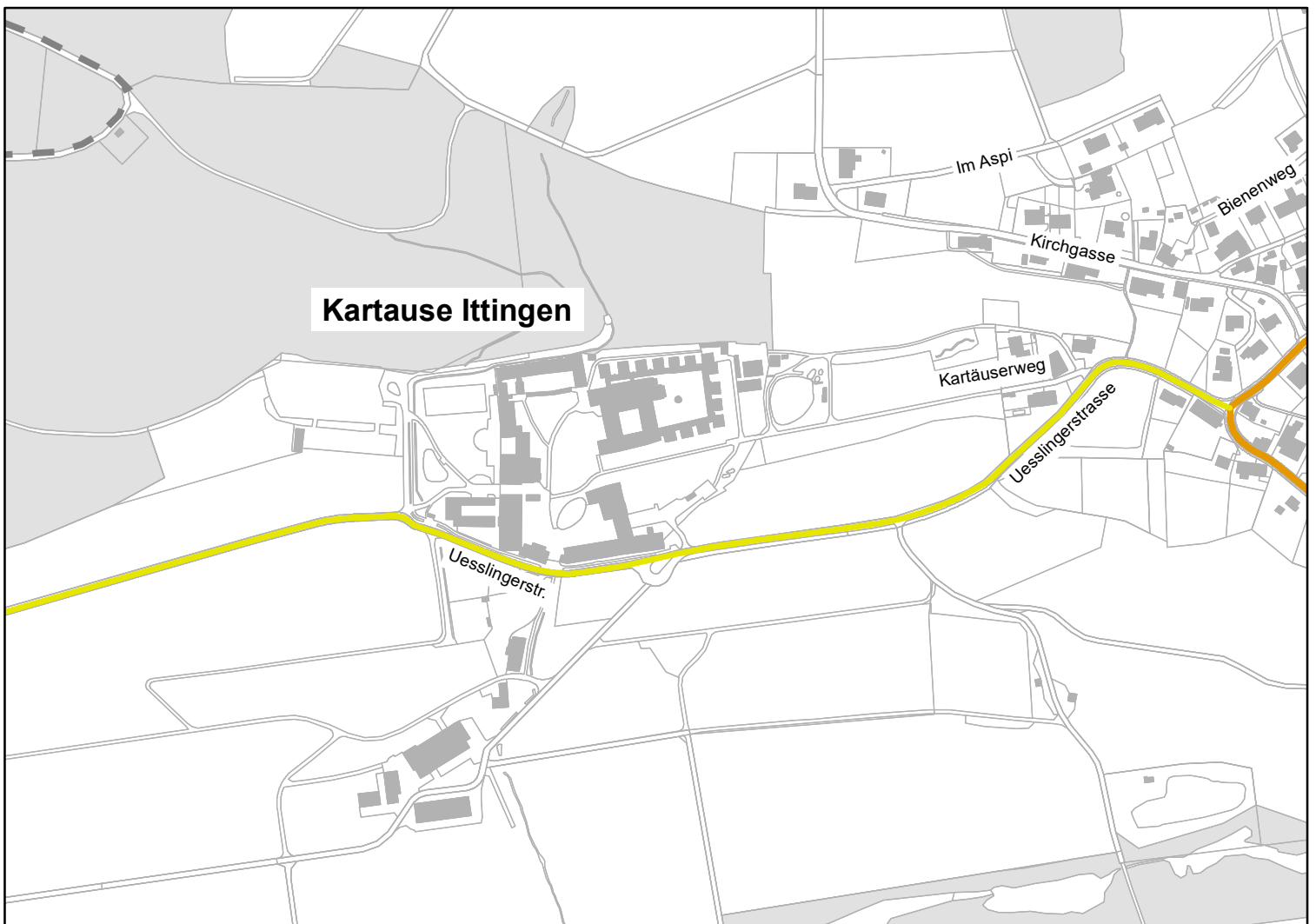
## Legende

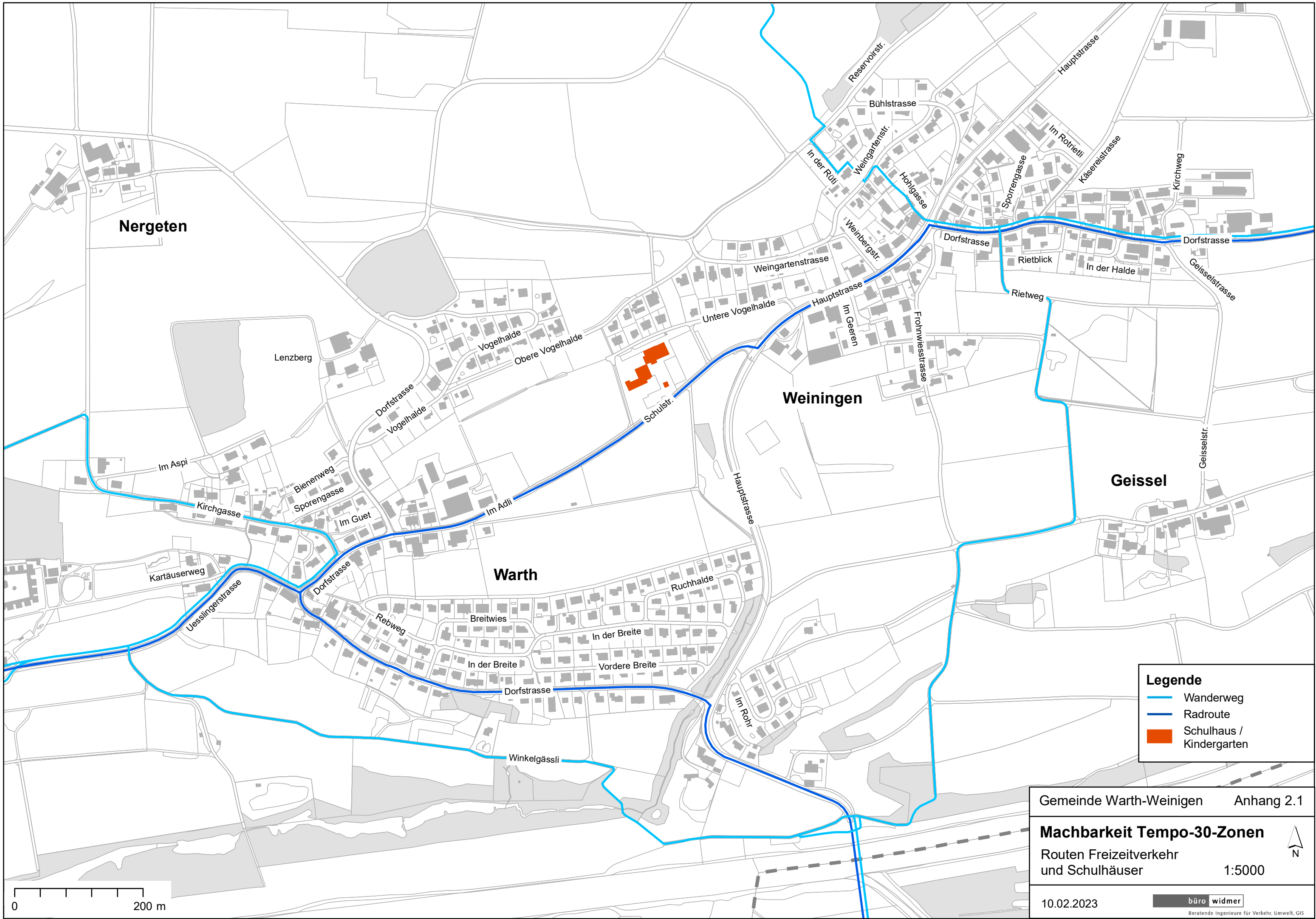
Verkehrsorientierte Strassen:

-  Hauptverkehrsstrasse
-  Regionalverbindungsstrasse
-  Lokalverbindungsstrasse

Nicht verkehrsorientierte Strassen:

-  Sammelstrasse





**Legende**

- Wanderweg
- Radroute
- Schulhaus / Kindergarten

Gemeinde Warth-Weinigen    Anhang 2.1

**Machbarkeit Tempo-30-Zonen**

Routen Freizeitverkehr  
und Schulhäuser

1:5000

10.02.2023

**büro widmer**  
Beratende Ingenieure für Verkehr, Umwelt, GIS

0 200 m



### Machbarkeit Tempo-30-Zonen

Routen Freizeitverkehr  
und Schulhäuser

1:5000



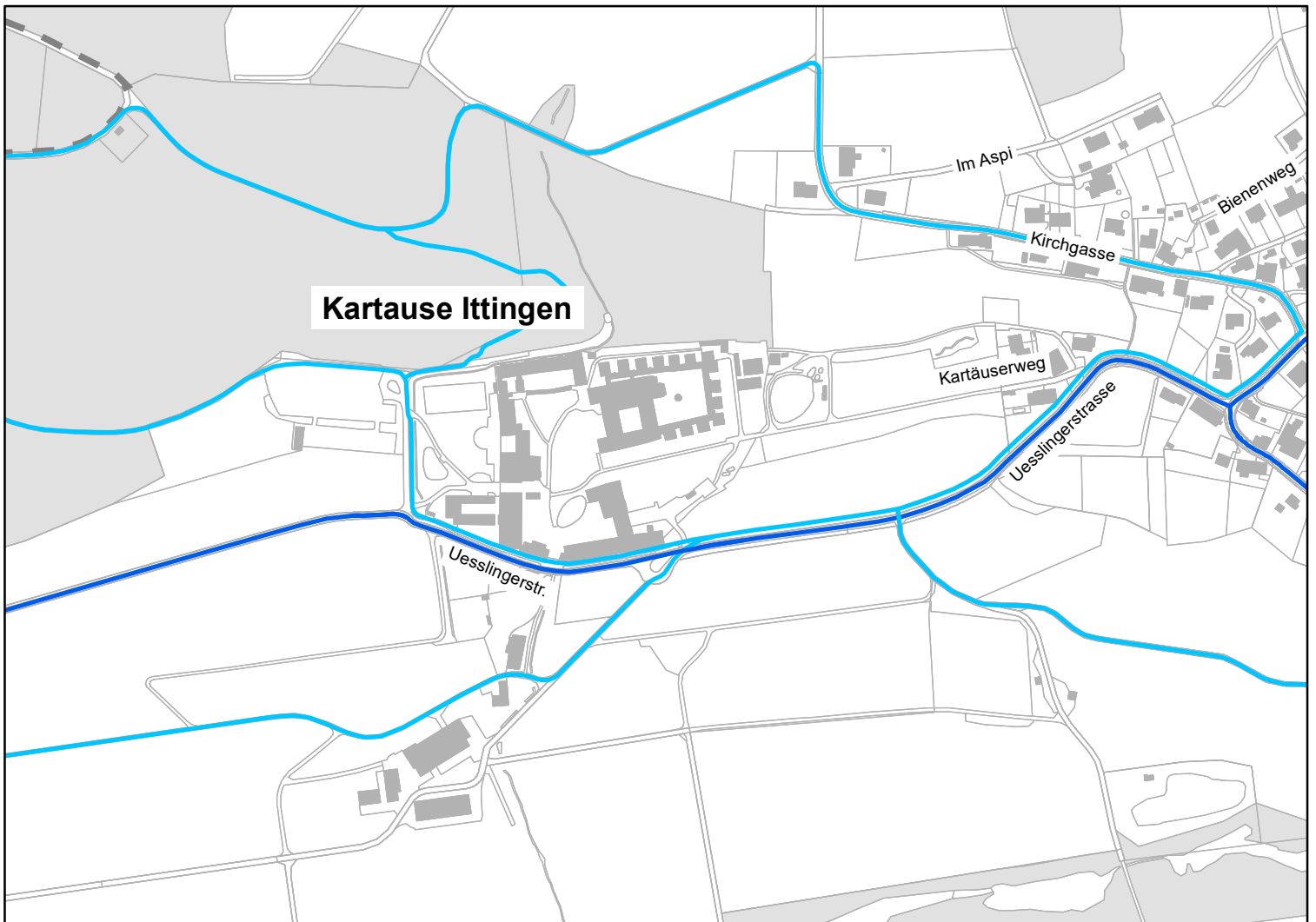
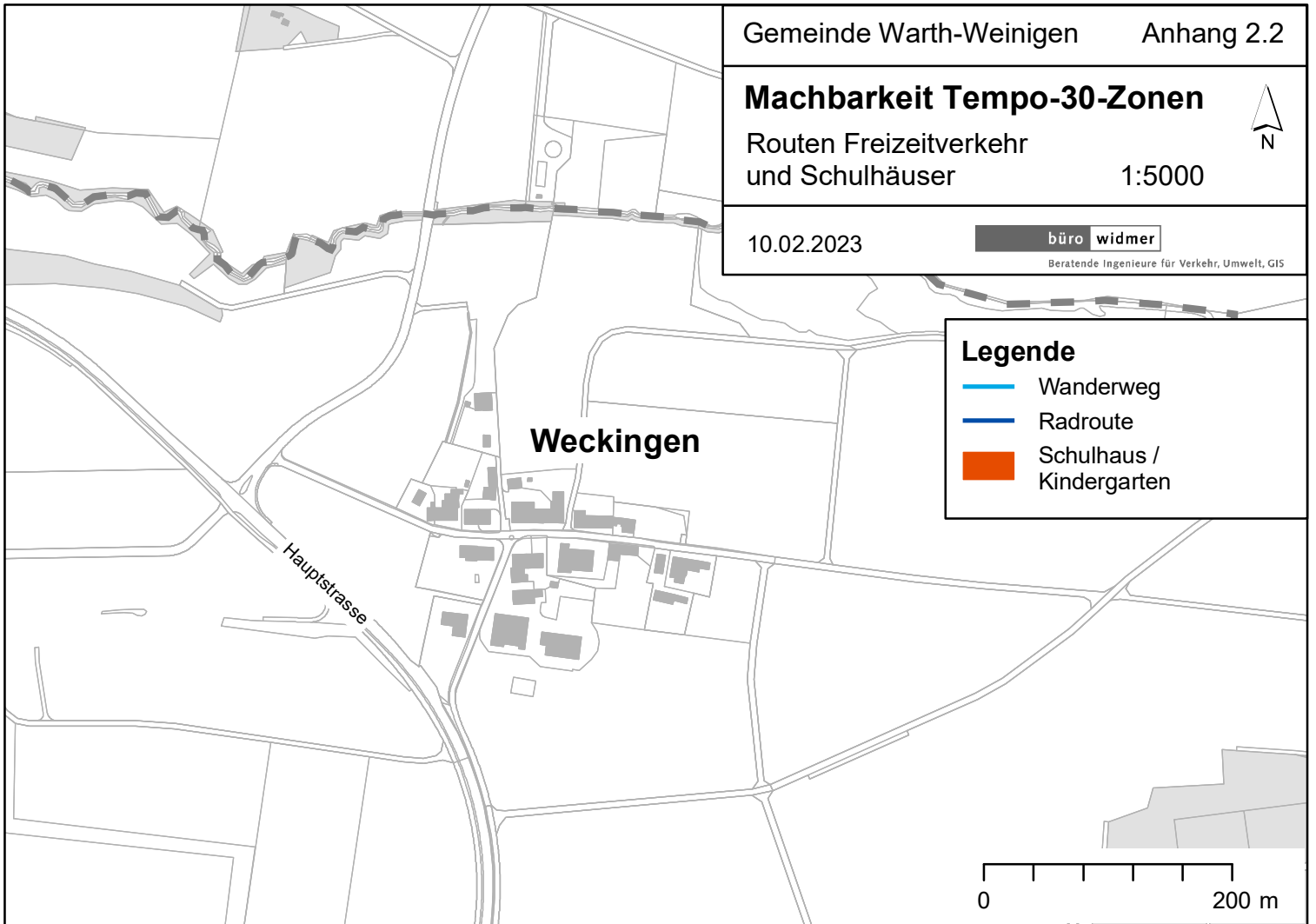
10.02.2023

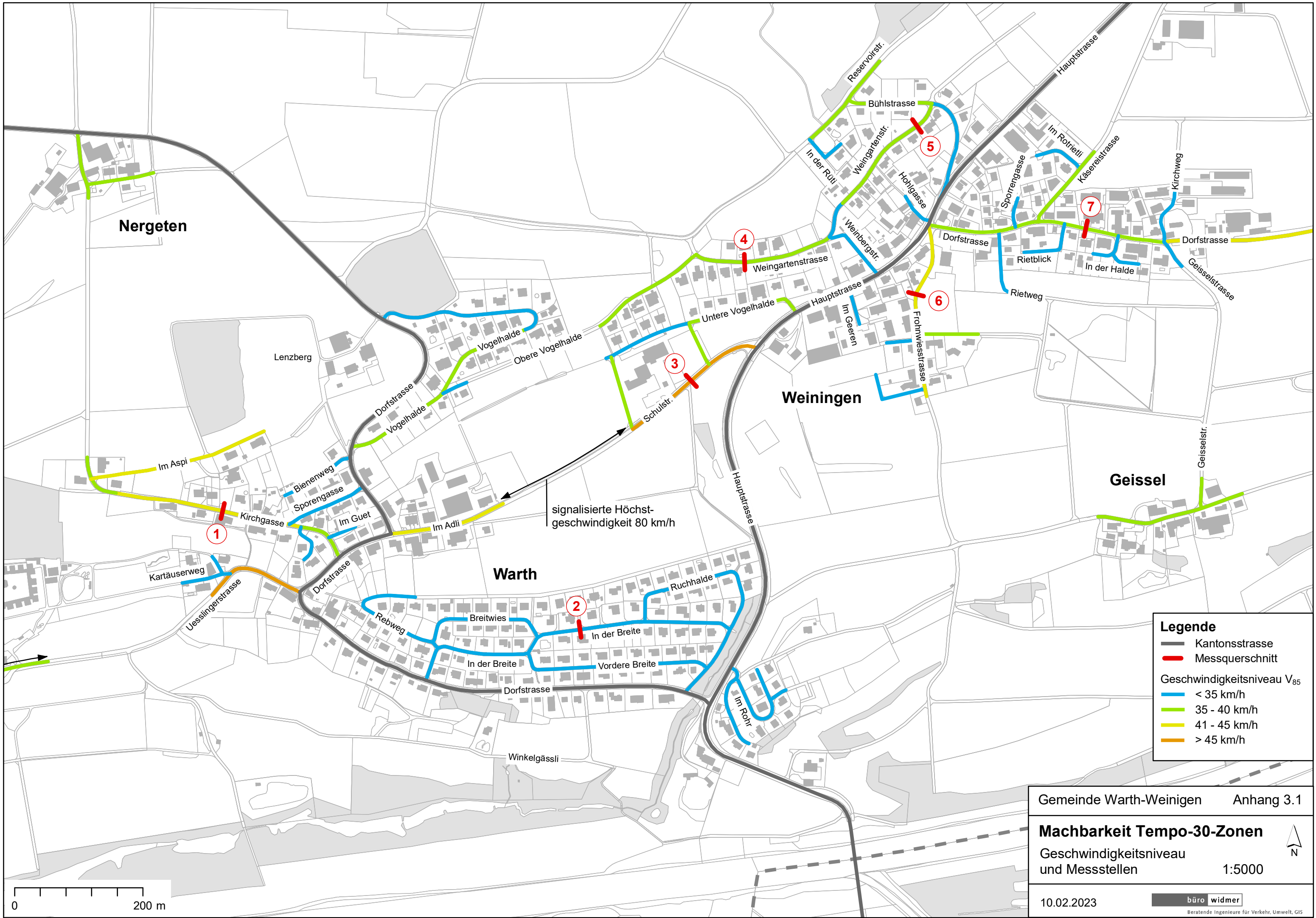
büro widmer

Beratende Ingenieure für Verkehr, Umwelt, GIS

#### Legende

-  Wanderweg
-  Radroute
-  Schulhaus / Kindergarten





Nergeten

Lenzberg

Weiningen

Geissel

Warth

signalisierte Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

**Legende**

- Kantonstrasse
- Messquerschnitt

Geschwindigkeitsniveau  $V_{85}$

- < 35 km/h
- 35 - 40 km/h
- 41 - 45 km/h
- > 45 km/h

Gemeinde Warth-Weinigen Anhang 3.1

**Machbarkeit Tempo-30-Zonen**  
 Geschwindigkeitsniveau und Messstellen 1:5000

10.02.2023

büro widmer  
 Beratende Ingenieure für Verkehr, Umwelt, GIS

0 200 m

# Machbarkeit Tempo-30-Zonen

Geschwindigkeitsniveaus  
und Messstellen

1:5000









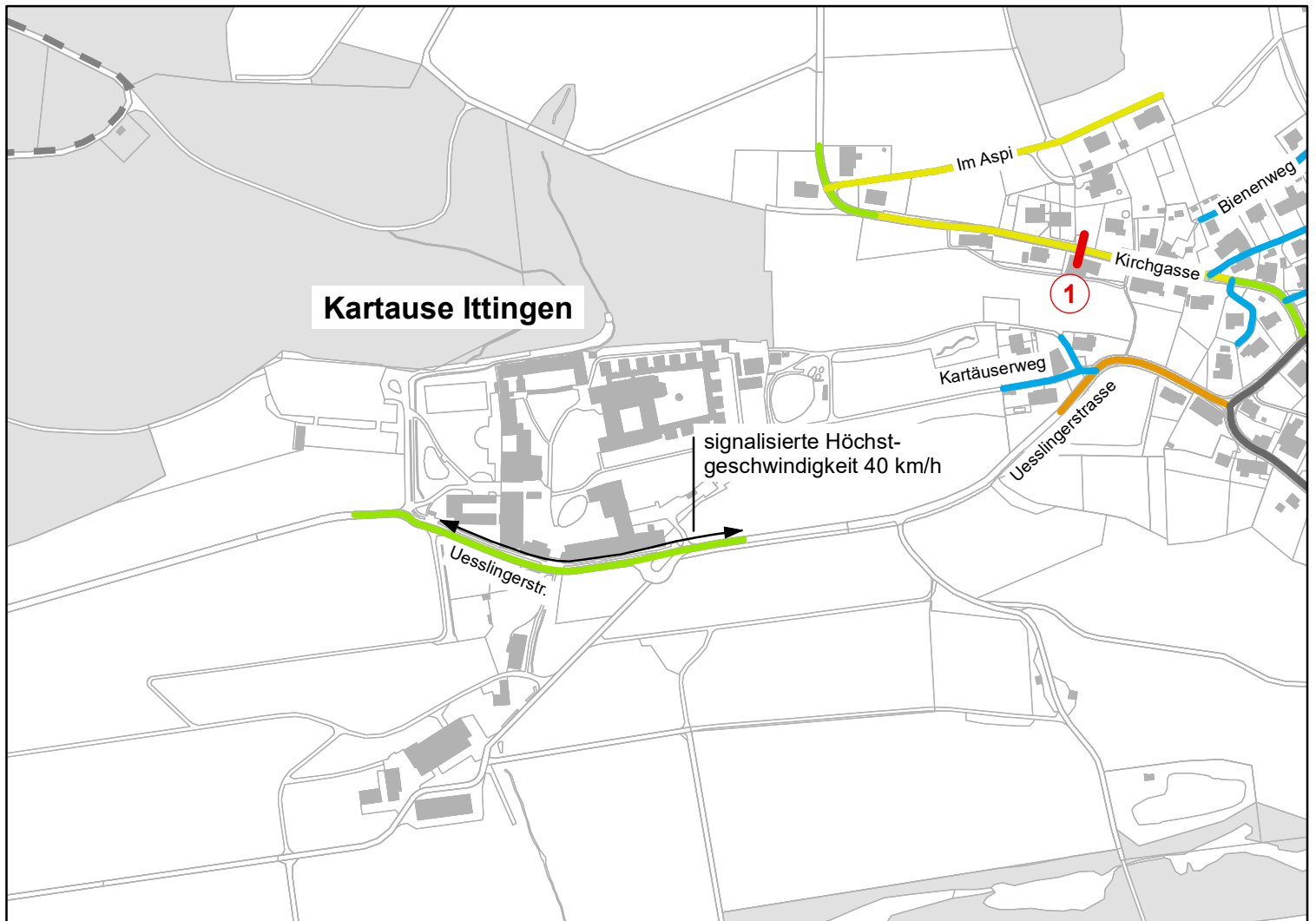
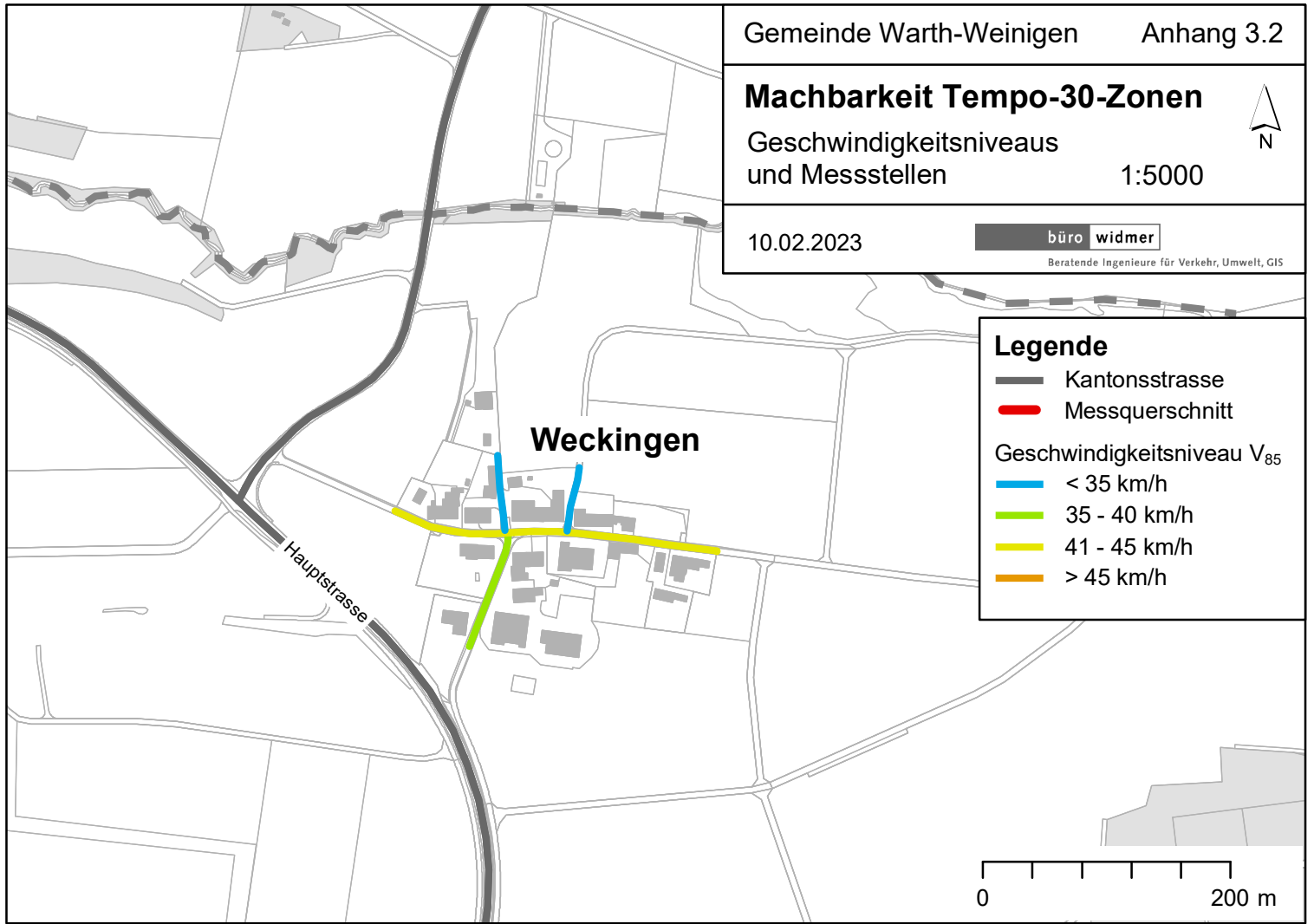
10.02.2023

büro widmer

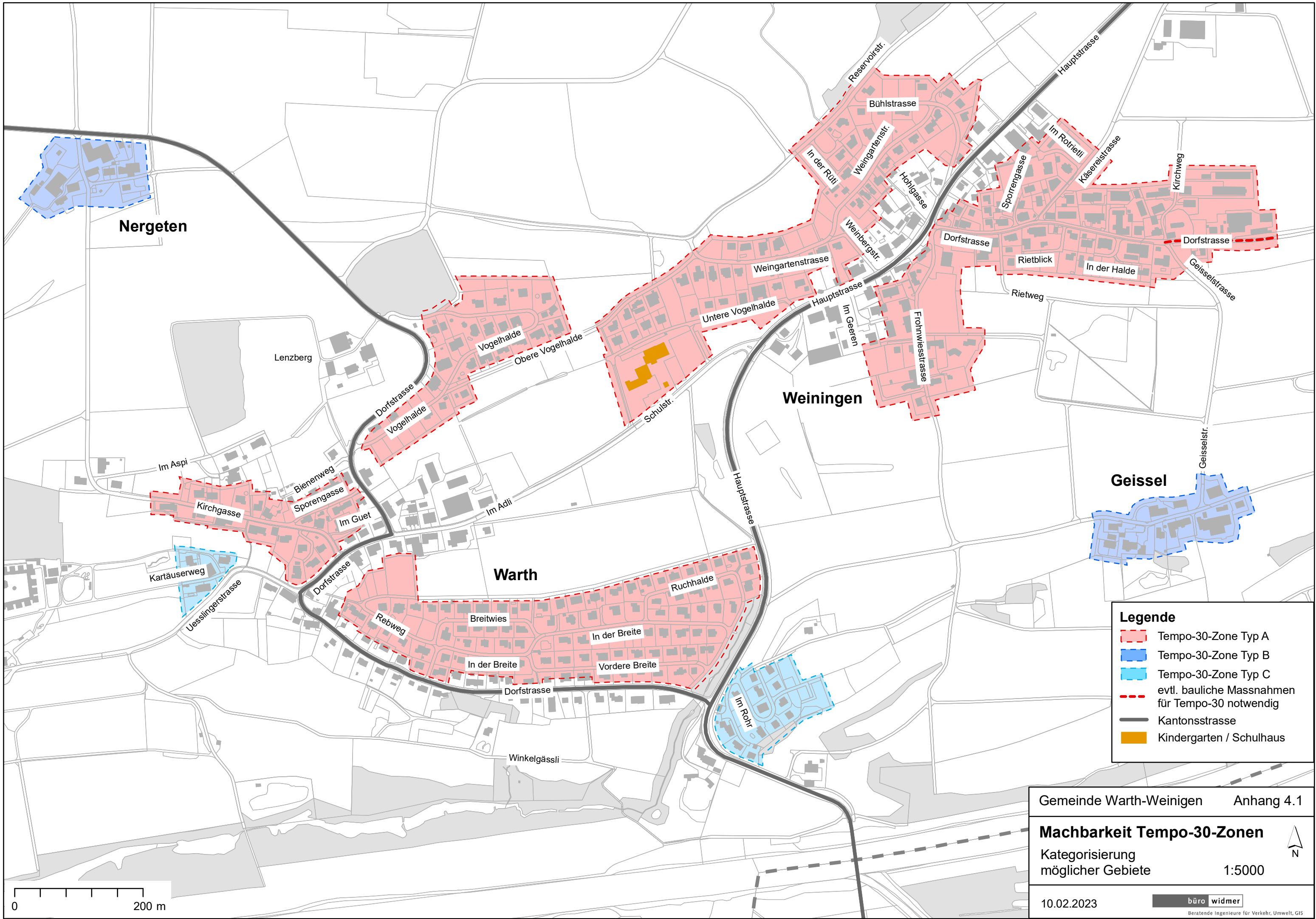
Beratende Ingenieure für Verkehr, Umwelt, GIS

## Legende

-  Kantonsstrasse
-  Messquerschnitt
- Geschwindigkeitsniveau  $V_{85}$** 
  -  < 35 km/h
  -  35 - 40 km/h
  -  41 - 45 km/h
  -  > 45 km/h







Nergeten

Lenzberg

Weinigen

Geissel

Warth

**Legende**

- Tempo-30-Zone Typ A
- Tempo-30-Zone Typ B
- Tempo-30-Zone Typ C
- evtl. bauliche Massnahmen für Tempo-30 notwendig
- Kantonsstrasse
- Kindergarten / Schulhaus

Gemeinde Warth-Weinigen Anhang 4.1

**Machbarkeit Tempo-30-Zonen**

Kategorisierung möglicher Gebiete 1:5000

10.02.2023 büro widmer  
Beratende Ingenieure für Verkehr, Umwelt, GIS

0 200 m



# Machbarkeit Tempo-30-Zonen

Geschwindigkeitsniveaus  
und Messstellen

1:5000









10.02.2023

büro widmer

Beratende Ingenieure für Verkehr, Umwelt, GIS

## Legende

-  Tempo-30-Zone Typ A
-  Tempo-30-Zone Typ B
-  Tempo-30-Zone Typ C
-  evtl. bauliche Massnahmen für Tempo-30 notwendig
-  Kantonsstrasse
-  Kindergarten / Schulhaus

